

II COPPA ITALIA UNICUA 420

Formia, 19 – 22 aprile 2019

BANDO DI REGATA

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

[DP] significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore di una squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

Circolo Nautico Caposele- Via Porto Caposele 37- 04023 Formia Lt-Tel. 0771 200876
Cell. 3388820745 - www.cncaposele.it - race@cncaposele.it su delega della
Federazione Italiana Vela.

2. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLAREGATA:

- Giovedì 18 aprile Iscrizioni; ore 10.30-12.30 e 15.00-18.30
- Venerdì 19 aprile Iscrizioni; ore 9.00-10.00
Regate; Segnale di Avviso 1° Prova ore 13.00
- Sabato 20 aprile Regate
- Domenica 21 aprile Regate
- Lunedì 22 aprile Regate e premiazione

Per l'orario del primo segnale di avviso delle prove dei giorni a seguire il primo sarà esposto un Comunicato entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

In mancanza di Comunicati si riterrà confermato l'orario del giorno precedente. Il Comitato Organizzatore e il Comitato di Regata potrà potranno modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza. Tali modifiche saranno rese note ai concorrenti con apposito comunicato ufficiale che sarà esposto all'Albo dei Comunicati entro le ore 19 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

Saranno possibilmente disputate 12 prove, con un massimo di 3 prove al giorno.

Nessun Segnale di Avviso verrà esposto dopo le ore 15.30 del giorno 22 aprile

3. REGOLAMENTI:

La Regata sarà disputata applicando le Regole come definite nel Regolamento W.S. (World Sailing) in vigore; la Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2019, comprese le prescrizioni FIV che devono intendersi "Regola"; il presente Bando, le I.d.R. e i comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra questi prevarranno le I.d.R. e i successivi comunicati ufficiali (Mod. RRS 63.7).

Sarà applicata l'appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la regola 42).

4. PUBBLICITA':[DP] [NP]

La Regata è classificata "a libera sponsorizzazione". Il Circolo organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre un adesivo rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione su ambedue i lati dello scafo, che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la Regulation 20.4 W.S. Gli adesivi saranno forniti dal Circolo Organizzatore. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovrà essere in possesso delle licenza FIV per la pubblicità in corso di validità che dovrà essere presentata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

4. AMMISSIONE:

Sono ammesse a partecipare le imbarcazioni della classe 420 i cui equipaggi siano tesserati FIV ed UNIQUA ITALIA. La regata è valida per la ranking list nazionale. Potranno partecipare equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza.

5. ISCRIZIONI:

Le preiscrizioni dovranno essere fatte obbligatoriamente, compreso il pagamento della tassa d'iscrizione, dal sito www.420.it, nell'area riservata agli associati, entro sabato 13 aprile 2019

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 10.00 del 19/04/2019 con la presentazione di:

- tassa di iscrizione;
- certificato di stazza;
- tessera FIV 2019 con visita medica valida di tipo B(agonistica);
- La certificazione della Associazione UNIQUA non è necessaria per chi fa la preiscrizione dal sito;
- Certificato di assicurazione R.C. o tessera FIV Plus;
- licenza di pubblicità, ove ricorra;

I concorrenti minori dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che gli acconsentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

La tassa di iscrizione è stabilita in € 90,00 (come da Normativa). Le iscrizioni pervenute oltre sabato 13 aprile potranno essere accettate, con la tassa d'iscrizione di €150,00, a discrezione del Comitato Organizzatore che si riserva di non ammettere l'equipaggio.

Estremi per effettuare il **bonifico bancario al Circolo Nautico Caposele -Iban: [IT17P053727398000011000660](https://www.420.it)**, anticipare se possibile il bonifico via mail a **race@cncaposele.it** o via WhatsApp al 3388820745, nel caso non sia stato possibile anticiparlo portare una copia

Importante: Obbligatorio inserire nella causale: Iscrizione II Coppa Italia Uniqua – N° Velico – Cognome e Nome del Timoniere. (In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni, indicare gli estremi di tutte le imbarcazioni).

6. TESSERAMENTO:

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV e UNIQUA per l'anno in corso ed in particolare per quanto riguarda la visita medica di tipo B (agonistica) come da Normativa.

7. OBBLIGHI DISTAZZA [NP]:

Tutte le barche dovranno essere stazzate e dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Il set di vele usato per la manifestazione dovrà essere timbrato prima dell'inizio delle regate. Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzature regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.

Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia a mare che a terra.

8. ASSICURAZIONE:

Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa, come da Normativa Federale in vigore, ovvero con un massimale non inferiore ad € 1.500.000,00. Copia della Polizza dovrà essere presentata all'atto del perfezionamento delle iscrizioni o, in sostituzione, tessera FIV Plus.

9. ISTRUZIONI DIREGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.

10. PERCORSI:

I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

12. SISTEMA DI PUNTEGGIO:

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

Perché il risultato possa essere inserito nella R.L. Nazionale, devono essere portate a termine il minimo di prove prescritto dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2019

13. PREMI:

Saranno assegnati premi:

- ai primi tre classificati assoluti
- al primo equipaggio juniores
- al primo equipaggio femminile juniores
- al primo equipaggio under 17
- al primo equipaggio femminile under 17
- al primo equipaggio misto

Ulteriori premi possono essere decisi a discrezione del Comitato Organizzatore

14. IMBARCAZIONI PERSONALE DI SUPPORTO [NP]:

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

15. RESPONSABILITA':

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico ove presente e la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità o di chi esercita la patria responsabilità. Ciascun concorrente e la sua persona di supporto saranno i soli responsabili della decisione di partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare, come da regola 4RRS.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all' Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà il 74VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il CdR. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

17. LOGISTICA-INFORMAZIONI UTILI

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno potete trovarle sul sito del Circolo Nautico Caposele: www.cncaposele.it sul menù "Regate"